

**„ PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3502 W
PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”**

Tom III PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str.3
2.	Inwestor	str.5
3.	Jednostka projektująca	str.5
4.	Podstawa opracowania	str.5
5.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str.5
6.	Zakres opracowania i kolejność realizacji	str.6
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str.10
8.	Istniejące uzbrojenie terenu	str.10
9.	Roboty rozbiórkowe	str.11
10.	Projektowane zagospodarowanie terenu – branża drogowa	str.11
10.1	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego	str.11
10.2	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża mostowa	str.12
10.3.	Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy	str.12
10.4.	Projektowane konstrukcje	str.13
10.4.1.	Konstrukcja jezdni	str.13
10.4.2.	Konstrukcja chodników	str.14
10.4.3.	Konstrukcja zjazdów do posesji przez chodnik	str.14
10.4.4.	Konstrukcja zjazdów do posesji/ działek , z kruszywa	str.14
10.4.6.	Konstrukcja miejsc postojowych	str.14
10.4.7.	Konstrukcja zatok autobusowych	str.14
10.5.	Przebieg dróg w planie	str.15
10.6.	Ukształtowanie wysokościowe	str.15
10.7.	Projektowane uzbrojenie terenu	str.15
12.	Zieleń drogowa	str.16
13.	Organizacja ruchu	str.16
14.	Informacja o terenie	str.16
15.	Uwagi	str.17
16.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.19-25
17.	Niektóre uzgodnienia warunki techniczne i opinie	str.26-34

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 (18 ark.)
Rys. nr 3	Profil podłużny – skala 1 : 100/1000 (6 ark.)
Rys. nr 4	Przekroje normalne - skala 1 : 50 (4 ark.)
Rys. nr 5	Szczegóły konstrukcyjne - skala 1 : 10 (1 ark.)
Rys. nr 6	Plansza robót rozbiórkowych i nawierzchniowych – skala 1:500 (18 ark)

TOM III**PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA****1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 3502 W na odcinku o długości 10,7971 km. Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Przytyk i gminy Wolanów, powiatu Radomskiego, województwa Mazowieckiego.

Projekt został wykonany przy zastosowaniu pikietażu (hektometrażu) roboczego, przy czym ustalono lokalizację granicznych punktów projektowanego odcinka:

Oś istniejącego mostu znajduje się w kilometrażu rzeczywistym 2+591,00 – według kilometrażu roboczego ustalono wartość: 2+577,15.

Punkt PO (początkowy opracowania) : w km 0+062,70 wg kilometrażu roboczego 0+048,70.

Punkt KO (końcowy opracowania) : w km 10+859,80 wg kilometrażu roboczego 10+845,80 .

Użyte w projekcie odniesienia do pikietażu (hektometrażu) drogi odnoszą się do przyjętego roboczego pikietażu.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest na obszarze oraz terenów rolnych (łąk, pól), leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz pośrednio poprzez drogi gminne. Do każdej posesji/działki zaprojektowano zjazd indywidualny .

W miejscowości Przytyk wzdłuż drogi przewiduje się budowę chodnika obsługującego ruch pieszego. Początek budowy chodnika przyjęto w km 0+048,70 koniec w km 0+613,10 .

W ciągu odcinka drogi przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów i wybudowanie w tym samym miejscu nowych obiektów. W miejscu nowo-projektowych zjazdów przewiduje się budowę przepustów fi 400 mm które zostaną wyposażone w ścianki czołowe z bet. elementów prefabrykowanych.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych które zostaną odtworzone poprzez odmulenie i oczyszczenie. Wzdłuż drogi projektuje się rów odwadniający. Rowy prowadzą wodę do odbiorników w postaci przepustów. Wody poprzez przepusty zostaną odprowadzone do istniejących rowów melioracyjnych i rowów w drogach gminnych.

W miejscowości przytyk zaprojektowano rów kryty o średnicy 400 mm od km 0+052,80 (włączenie do istn. kanalizacji deszczowej) do km 0+531,00. Do rowu podłączono wpusty deszczowe z pośrednictwem przykanalików Ø 200 mm .

Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi Z oraz kategorię drogi powiatowej. Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 10,7971 m w istniejącym śladzie drogi.

Przebudowa drogi powiatowej została zaprojektowana w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Z drogą krzyżują się następujące drogi powiatowe, gminne i inne w km:

km	lewe/prawe	
0+611,30	L	skrzyżowanie
0+617,00	P	skrzyżowanie
0+701,50	L	skrzyżowanie
1+699,00	L	skrzyżowanie
1+921,90	L	skrzyżowanie
1+932,30	p	skrzyżowanie
3+212,60	P	skrzyżowanie
3+219,10	L	skrzyżowanie
3+770,00	L	skrzyżowanie
3+946,80	P	skrzyżowanie
4+451,20	L	skrzyżowanie
4+855,90	P	skrzyżowanie
4+910,50	P	skrzyżowanie
5+156,60	L	skrzyżowanie
5+316,30	P	skrzyżowanie
5+591,60	L	skrzyżowanie
5+772,70	P	skrzyżowanie
6+535,80	P	skrzyżowanie
6+847,90	L	skrzyżowanie
7+249,40	P	skrzyżowanie
7+324,20	L	skrzyżowanie
7+878,30	P	skrzyżowanie
8+743,60	P+L	skrzyżowanie
9+290,80	P	skrzyżowanie
9+826,10	P	skrzyżowanie
10+110,00	L+L	skrzyżowanie

Projektowane parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Droga klasy „Z”
- $V_p = 50$ km/h
- Kategoria ruchu : KR2

Projektowane parametry geometryczne pasa ruchu, jezdni, chodników i zatok autobusowych:
km od 0+048,70 – 0+613,10 (wg. Kilometrażu roboczego)

- szerokość pasa ruchu : 3,00 m
- szerokość jezdni : 6,00 m
- szerokość chodnika przy jezdni: 2,00 m
- szerokość pobocza: 1,00 m
- szerokość zjazdów indywidualnych : 4,00 m
- szerokość zjazdów publicznych: zmienna

km od 0+613,10 – 10+845,80 (wg. Kilometrażu roboczego)

- szerokość pasa ruchu : 2,75 m
- szerokość jezdni : 5,50 m
- szerokość poboczy: 1,00 m
- szerokość zjazdów: 4,00 m
- szerokość zjazdów publicznych: zmienna

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych , z siedzibą w Radomiu przy ulicy Granicznej 24.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW Przemysław Woźniak, 07-201 Wyszków, Deskurów 40,

TELEFONY KONTAKTOWE :

606-136-870 PRZEMYSŁAW WOŹNIAK

669-978-9030 JAN WOŹNIAK

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr PZD.I.3431./21/Część 1 /2010 z dnia 16.08.2010 zawarta pomiędzy Inwestorem na Jednostką Projektującą .

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Mapa do celów projektowych – wykonana przez firmę Biuro Usług Geodezyjnych Prawnych i wyceny Nieruchomości 26-600 Radom, ul. 25-go Czerwca 11.
- ☐ Badania geotechniczne wykonane przez firmę Usługi budowlano-projektowe Anna Mróz ul. Nowaka Jeziorańskiego 103/28 25-432 Kielce
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane sierpniu 2010 r.
- ☐ Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

- ☐ Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA

W trakcie opracowania dokumentacji uzyskano następujące dokumenty:

Uzgodnienia:

1. Uzgodnienie z gminą Wolanów dotyczące geometrii włączeń do dróg gminnych
2. Uzgodnienie z gminą Przytyk dotyczące geometrii włączeń do dróg gminnych
3. Uzgodnienie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich
4. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych
5. Uzgodnienie z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Przysusze
6. Uzgodnienie z PGE dystrybucja S.A. – protokół z załącznikiem graficznym

Warunki techniczne:

1. Warunki techniczne Telekomunikacja Polska
2. Warunki techniczne PGE S.A.

3. Warunki techniczne Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych

Opinie:

1. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
2. Opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad-O/WA.
3. Opinia techniczna Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie
4. Pozytywna opinia gminy Przytyk w sprawie zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych

Decyzje:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.11.2010 znak OŚR 7624/5/2010 r. – dotyczy budowy mostu
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.12.2010 znak OŚR 7624/5a/2010 r. – dotyczy budowy drogi
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Decyzja pozwolenie wodno-prawne

Zgody:

1. Zgoda na zrzut wód opadowych z pasa drogi do rowów Rejonowej Spółki Wodnej w Przysusze wraz z warunkami technicznymi.
2. Zgodna na zrzut wód opadowych z pasa drogi do rowów gminnych należących do gminy Wolanów.

Postanowienia:

1. Postanowienie o wyrażeniu zgody na realizację inwestycji wydane przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 120 PS oraz przebudowę kabla teletechnicznego (według oddzielnego opracowania: TOM VI „Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy sieci teletechnicznej” opracowany przez firmę Zakład Obsługi Inwestycji .
- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci energetycznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 110 PS.
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność) .
- ☐ Budowa rowu krytego Ø 400 mm od km 0+052,80 (włączenie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w m. Przytyk) do km 0+531,00 (wlot z rowu otwartego do rowu krytego – wlot zabezpieczyć kratą stalową zbierającą zanieczyszczenia stałe)
- ☐ Zabezpieczenie zbieracza drenarskiego Ø 10 cm w km 10+755,00; 10+810; Ø 15 cm 9+928,00; Ø 7,50 cm w km 8+858,00 poprzez założenie stalowych rur osłonowych.

- Budowa studni kanalizacyjnych w km:

Numer studni	km	Rodzaj studni
D1	0+052,80 (włączenie do istn. kanalizacji deszczowej w m. Przytyk)	Studnia kanalizacyjna włączowa 1200 mm
D2	0+052,80	Studnia kanalizacyjna

		włazowa 1200 mm
D3	0+059,85	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D4	0+090,00	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D5	0+125,10	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D6	0+150,00	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D7	0+188,80	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D14	0+193,60	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D8	0+250,00	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D9	0+273,50	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D10	0+307,10	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D15	0+335,30	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D11	0+363,40	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D16	0+390,40	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D12	0+417,30	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D16	0+451,30	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D13	0+485,40	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm

• Budowa wpustów ulicznych Ø 500 mm w km:

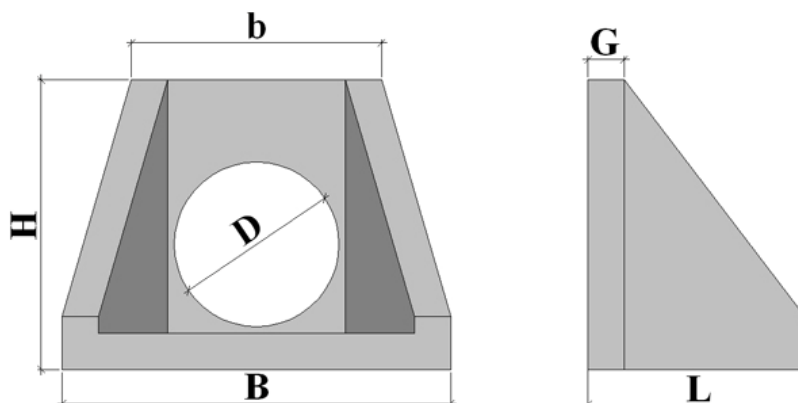
Numer studni	km	Rodzaj wpustu L-lewy/P-prawy	Rzędna wpustu
W1	0+049,30	uliczny 500 mm L	147,38
W2	0+059,85	uliczny 500 mm L	147,40
W3	0+090,00	uliczny 500 mm L	147,45
W4	0+125,10	uliczny 500 mm L	147,60
W5	0+131,00	uliczny 500 mm P	147,63
W6	0+150,00	uliczny 500 mm L	147,78
W7	0+188,80	uliczny 500 mm L	148,15
W8	0+193,60	uliczny 500 mm P	148,21
W9	0+250,00	uliczny 500 mm L	149,19
W10	0+254,60	uliczny 500 mm P	149,26
W11	0+273,50	uliczny 500 mm L	149,53
W12	0+307,10	uliczny 500 mm L	149,86
W13	0+312,30	uliczny 500 mm P	149,90
W14	0+363,40	uliczny 500 mm L	150,25
W15	0+368,80	uliczny 500 mm P	150,26
W16	0+417,30	uliczny 500 mm L	150,46
W17	0+423,10	uliczny 500 mm P	150,48
W18	0+485,40	uliczny 500 mm P	150,81
W19	0+488,10	uliczny 500 mm L	150,83

☐ Budowa przepustów pod droga i skrzyżowaniami :

Kilometraż [m]	Średnica [mm]	Długość [m]
0+611,30	400	8,00
0+633,30	400	8,50
0+911,00	400	15,30
1+286,80	400	9,70
1+495,00	400	8,00
1+699,00	400	8,00
1+911,00	600	9,70
1+921,90	400	15,00
1+932,30	400	16,00
3+212,60	400	16,00
3+219,10	400	12,00
3+770,00	400	11,50
3+946,80	400	8,50
3+981,40	400	9,50
4+047,30	400	9,00
4+136,90	400	9,50
4+269,60	400	13,00
4+451,20	400	11,00
4+855,90	400	11,00
4+910,50	400	10,50
5+156,60	400	18,80
Przepust pod zatoką autobusową strona prawa	400	48,00
Przepust pod zatoką autobusową strona lewa	400	41,00
5+316,30	400	16,00
5+565,00	400	9,00
5+591,60	400	10,50
5+722,70	400	10,00
6+535,80	400	9,00
6+847,90	400	10,50
7+249,40	400	10,00
7+300,80	400	8,00
7+324,20	400	11,00
7+878,30	400	12,00
8+733,30	600	8,00
8+743,60	400	10,80
8+743,60	400	10,30
9+290,80	400	10,50
9+705,00	1000 x 3	12,50

9+826,10	400	12,50
10+110,00	400	11,60
10+110,00	400	10,70

- Przepusty \varnothing 400 mm pod wszystkimi zjazdami indywidualnymi i gospodarczymi oraz przepusty pod skrzyżowaniami należy wyposażyć w ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dopasowane do średnicy przepustu.



Ścianka oporowa przepustu rurowego PN –EN 1916:2002						
Średnica otworu D [mm]	Długość L [mm]	Szerokość b [mm]	Szerokość B [mm]	Wysokość H [mm]	Grubość ścianki G [mm]	Masa M [kg]
300	500	540	1000	550	110	170
400	580	620	940	720	120	270
500	660	760	1180	880	120	370
600	810	900	1250	1050	140	640
800	1000	1280	1700	1350	140	1350
1000	1000	1280	1700	1350	140	1270

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i drutem stalowym \varnothing 8mm.

- ☐ Budowa mostu w km 2+577,15 (projekt według odrębnego opracowania – TOM V Projekt wykonawczy przebudowy mostu – wykonany przez firmę Projektowanie i nadzór budowlany Tomasz Pryt.

Roboty drogowe obejmują :

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami;
- ☐ Budowa chodnika
- ☐ Budowa zjazdów indywidualnych utwardzonych do posesji/działek w granicach pasa drogowego;
- ☐ Budowa zjazdów publicznych o konstrukcji jak poszerzenie projektowanej jezdni;
- ☐ Przebudowę skrzyżowań w drogi powiatowe, gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;

„PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3502 W

9

PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”

- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie/odtworzenie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- ☐ Wykonanie zatok autobusowych

7. Istniejące zagospodarowanie terenu :

Istniejąca droga 3502 W zlokalizowana jest na terenie płaskim. Aktualnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni asfaltowej . Droga przebiega w otoczeniu domów jednorodzinnych oraz obiektów handlowych (m. Przytyk, Oblas, Krzyszkowice, Żmijków, Laskowa Wola, Wawrzyszów-Kolonia, Wawrzyszów – Wygon, Wawrzyszów) oraz przez tereny o charakterze leśnym i rolniczym (pola uprawne, łąki)

- ☐ Przekrój istniejącej drogi: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:
 - szerokość jezdni: 4,50 ÷ 6,00 m, bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
 - brak wyznaczonego pobocza gruntowego
 - konstrukcja istniejącej drogi :
 - beton asfaltowy grubość od 12 do 16 cm
 - podbudowa z kruszywa, bruku kamiennego lub stabilizacji cementowej grubości ok. 20- 30 cm

Stan techniczny nawierzchni drogi jest dostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Brak wyznaczonego pobocza uniemożliwia odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego.

W miejscowości Przytyku wzdłuż istniejącego targowiska istnieje parking dla samochodów o nawierzchni gruntowej nieulepszonej. Z parkingu korzystają klienci targowiska.

- ☐ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym oraz do zamulonych rowów przydrożnych . W miejscowości Przytyk w pobliżu skrzyżowania z droga wojewódzką istnieje kanalizacja deszczowa, do której odprowadzane są wody opadowe z końcowego odcinka drogi powiatowej. Projekt przewiduje włączenie projektowego rowu krytego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne
2. Kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne

W rejonie projektowanych prac drogowych istnieje sieć telekomunikacyjna, której elementy wchodzi w skład sieci międzymiastowej i miejscowej TP SA. Przeprowadzona przez zespół projektowy inwentaryzacja, oraz uszczegółowiające ją warunki techniczne wydane przez TP SA pozwoliły na odtworzenie istniejącej topologii sieci.

3. Wodociąg
4. Punkty osnowy geodezyjnej
5. Kanalizacja deszczowa (w m. Przytyk)

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. (dane kontaktowe znajdują się w warunkach technicznych załączonych do niniejszej dokumentacji) .

W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny.

Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie zostać przeszkoleni pod względem BHP.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej budowy drogi przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej jezdni (uszkodzone krawędzie) oraz rozbiórkę istniejących przepustów i budowę w ich miejscu nowych przepustów. W projekcie przewidziano również rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w tym samym miejscu nowego obiektu.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

10.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa

km od 0+048,70 (początek opracowania) do km 0+613,10 (według pikietażu roboczego):

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami (nowa konstrukcja) na całej długości odcinka do szerokości 6,00 m;
- ☐ Budowa chodnika o szerokości 2 m po prawej stronie jezdni – długość chodnika 564,60 ;
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego:
 - o szer. 4 m – zjazdy z betonowej kostki brukowej indywidualne po stronie chodnika: na szerokości chodnika – kostka burkowa - dalsza część z kruszywa) oraz zjazdy z betonu asfaltowego na targowisko – zjazdy publiczne ;
 - o szer. 4 m – zjazdy z kruszywa po stronie lewej
- ☐ Wykonanie miejsc postojowych dla samochodów od km 0+054,00 do km 0+404,90 w rejonie targowiska – nawierzchnia z kruszywa ;
- ☐ Wykonanie rowu krytego od km 0+052,80 do km 0+531,00 (proj. rów Ø 400 mm)
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie rowów drogowych ;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

km od km 0+613,10 do 10+845,80 (według pikietażu roboczego):

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami na całej długości odcinka do szerokości 5,50 m;
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego szer. 4 m - zjazdy z kruszywa łamanego;
- ☐ Wykonanie przepustów pod drogą (spis przepustów wg. Punktu 6 niniejszego projektu) ;
- ☐ Wykonanie zatok autobusowych w km 5+242,00 zatoka po stronie prawej oraz w km 5+341,60 zatoka po stronie lewej.
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków);
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie przepustów pod zjazdami (według rys. 2 – Plan sytuacyjny) ;
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ☐ Wykonanie mostu w km 2+577,15 (wg. kilometrażu roboczego)

„PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3502 W

10.2. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża mostowa

Projekt wykonawczy branży mostowej stanowi odrębne opracowanie .

10.3. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy

- ☐ Na zjazdach indywidualnych projektuje się nawierzchnię :
 - Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – na szerokości chodnika (dotyczy odcinka w m. Przytyk) ;
 - Nawierzchnia z kruszywa – od granicy chodnika do granicy pasa drogowego (dotyczy zjazdów po stronie chodnika w m. Przytyk) oraz od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego ;
- ☐ Krawężniki i obrzeża – odcinek w m. Przytyk .
 - Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym –
 - Od strony chodnika, 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło : +12 cm, na przejściach dla pieszych: +2 cm
 - Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest:
 - Od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wtopionym (+ 2 cm)na ławie betonowej z oporem
 - Od strony posesji krawężnikiem betonowym drogowym opornikiem 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło opornika: -1 cm.
 - Chodniki obramowane są obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Z uwagi na przerastanie trawy przez obrzeże projektuje się światło obrzeża +5 cm od strony terenu.

- ☐ Krawężniki i obrzeża – odcinek w poza miejscowością Przytyk.

Poza miejscowością Przytyk dokumentacja nie przewiduje wykonania obramowania jezdni i zjazdów.

- ☐ Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi

- 10 791.10 m

- ☐ Oświetlenie drogi.

W związku z tym, że przebudowa drogi nie zmienia klasy drogi, projekt nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego. Do oświetlenia drogi służą istniejące latarnie znajdujące się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi.

- ☐ Odwodnienie drogi.

W opracowaniu przewidziano powierzchniowe odprowadzenia wód opadowych z korony drogi. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych zostanie wykonane poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych oraz podczyszczenie rowów przydrożnych. Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi do projektowanych rowów drogowych oraz do istniejących rowów drogowych. Wody z rowów drogowych zostają w całości odprowadzone do rowów melioracyjnych oraz do rowów w drogach gminnych.

W miejscowości Przytyk zaprojektowano rów kryty który włączono do istn. kanalizacji deszczowej. Wlot rowu krytego należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie karty której zadanie polegać będzie na wyłapywaniu stałych zanieczyszczeń płynących rowem.

Kratę należy zabezpieczyć antykorozyjnie i przewidzieć możliwość jej demontażu w celu oczyszczenia lub wymiany elementu.

10.4 Projektowane konstrukcje**10.4.1 Konstrukcja jezdni:**

uwaga: na połączeniu konstrukcji poszerzenia i konstrukcji istniejącej należy wykonać warstwę z geosiatki o wytrzymałości na zerwanie $\geq 50 \text{ kN/m}$ o szerokości 1,00 m o parametrach opisanych w sst.d.05.03.26a

Konstrukcja poszerzenia jezdni

km od 0+048,70 do 10+845,80

Grupa nośności podłoża: G3

Kat. Ruchu: KR 2

$h_z = 1,00 \text{ m}$

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70	4
• Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70	4
• Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	4
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/63 mm)	20
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$	15

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni

km od 0+048,70 do 10+845,80

Grupa nośności podłoża: G3

Kat. Ruchu: KR 2

$h_z = 1,00 \text{ m}$

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70	4
• Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70	4
• Warstwa wyrównawcza – konieczna ze względu na istn. przekrój jezdni daszkowy z AC 16 W 50/70	min 4 cm

• Istniejące warstwy asfaltowe	-
--------------------------------	---

10.4.2 Konstrukcja chodników

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej kolor	6
• Podsypka piaskowa	3
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$	10

10.4.3 Konstrukcja zjazdów do posesji przez chodnik

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej kolor	8
• Podsypka cem. piasek	3
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5,0 \text{ Mpa}$	15

10.4.4 Konstrukcja zjazdów do posesji/ działek, z kruszywa

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa kruszywa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31/5 mm	20

10.4.5 Konstrukcja pobocza

Warstwa	Grubość [cm]
• Nawierzchnia gruntowa ulepszona – kruszywo łamane 0/31,5 mm	10

10.4.6 Konstrukcja miejsc postojowych

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	30
• Warstwa odsączająca z piasku	20

10.4.7 Konstrukcja zatok autobusowych

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej kolor	8
• Podsypka cem. piasek	3
• Podbudowa z betonu cementowego C16/20	22
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$	15

10.5 Przebieg dróg w planie:

W ciągu projektowanej drogi 3502 W występują krzywe poziome (w planie) o następujących parametrach:

ŁUKI LINII TRASOWANIA									
Nr	Promień	Długość	Kierunek cięczy	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Strzałka	Kąt załomu trasy	Styczna	Sieczna
L1	30.00	24.87	S18.16W	(7493987.8098,5703247.0345)	(7493980.2781,5703224.0737)	2.541	47.4996	13.200	2.776
L2	1050.00	49.40	S4.59E	(7494047.6166,5702583.8183)	(7494051.5708,5702534.5855)	0.290	2.6954	24.702	0.291
L3	150.00	43.29	S8.64W	(7494114.6561,5701399.5358)	(7494108.1779,5701356.8821)	1.559	16.5367	21.798	1.576
L4	150.00	31.41	S10.69W	(7493800.7934,5700501.6480)	(7493794.9776,5700470.8438)	0.821	11.9961	15.760	0.826
L5	140.00	22.36	S7.51W	(7493797.3053,5700115.9883)	(7493794.3849,5700093.8464)	0.446	9.1499	11.203	0.447
L6	80.00	19.59	S5.98W	(7493760.2267,5699974.1468)	(7493758.1906,5699954.7120)	0.599	14.0304	9.844	0.603
L7	1050.00	66.80	S6.12E	(7493759.6913,5699932.4347)	(7493766.8125,5699866.0221)	0.531	3.6454	33.414	0.532
L8	150.00	68.98	S8.54W	(7493770.4704,5699837.3887)	(7493760.3148,5699769.7771)	3.947	26.3470	35.109	4.054
L9	250.00	68.54	S13.94W	(7493741.7833,5699728.0410)	(7493725.3242,5699661.7261)	2.345	15.7085	34.487	2.367
L10	700.00	81.20	S5.47W	(7493716.9761,5699474.3091)	(7493709.2349,5699393.5280)	1.177	6.6460	40.644	1.179
L11	300.00	31.04	S4.88W	(7493707.7286,5699383.4313)	(7493705.0905,5699352.5209)	0.401	5.9276	15.532	0.402
L12	1100.00	15.24	S0.75E	(7493707.6706,5699161.6136)	(7493707.8708,5699146.3796)	0.026	0.7936	7.618	0.026
L13	500.00	122.52	S9.91W	(7493704.6188,5698951.0865)	(7493683.5891,5698830.6908)	3.748	14.0403	61.571	3.777
L14	300.00	50.92	S24.86W	(7493607.4326,5698580.4348)	(7493586.0502,5698534.2920)	1.080	9.7245	25.520	1.083
L15	1050.00	21.54	S32.38W	(7493535.6732,5698455.4555)	(7493524.1363,5698437.2653)	0.055	1.1754	10.771	0.055
L16	400.00	9.43	S27.90W	(7493474.9053,5698356.2528)	(7493470.4944,5698347.9216)	0.028	1.3503	4.714	0.028
L17	160.00	35.94	S13.77W	(7492899.7148,5697073.7531)	(7492891.1812,5697038.9195)	1.008	12.8697	18.045	1.014
L18	2000.00	39.81	S3.18W	(7492888.2779,5697000.9872)	(7492886.0700,5696961.2383)	0.099	1.1405	19.906	0.099
L19	201.00	11.92	S2.29E	(7492883.4895,5696895.4319)	(7492883.9655,5696883.5236)	0.088	3.3977	5.961	0.088
L20	180.00	31.31	S0.62W	(7492927.8784,5696544.5968)	(7492927.5381,5696513.3276)	0.680	9.9664	15.695	0.683
L21	350.00	19.64	S11.13W	(7492881.9461,5696176.7584)	(7492878.1546,5696157.4928)	0.138	3.2147	9.821	0.138
L22	50.00	12.43	S2.27W	(7492752.4641,5695680.8283)	(7492751.9721,5695668.4387)	0.386	14.2453	6.248	0.389
L23	1200.00	58.42	S11.97E	(7492754.3700,5695653.7839)	(7492766.4884,5695596.6388)	0.356	2.7894	29.217	0.356
L24	15.00	13.37	S58.25E	(7493202.6727,5693760.5278)	(7493213.6663,5693753.7249)	1.464	51.0546	7.163	1.623
L25	15.00	13.32	S58.34E	(7493479.9619,5693812.3375)	(7493490.9302,5693805.5739)	1.454	50.8758	7.135	1.610

Pozostałe załamania trasy, oznaczone na planie sytuacyjnym jako PZ mają załamanie poniżej 1g i nie przewiduje się łuków poziomych

10.6. Ukształtowanie wysokościowe

☐ Pochylenia niwelet jezdni: 0,02 %÷ 3,71 %

☐ Spadki poprzeczne:

- Nawierzchni drogi na prostej lub na łukach o promieniu większym niż $\geq 450,00$ m mają wartość :2 %
- Nawierzchni drogi na łukach jednostronne w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi (spadki poprzeczne z uwzględnieniem promieni łuku opisano na rysunku nr. 2, 4 oraz 5) ;
- Chodnika – 2 % w kierunku jezdni ;
- Zjazdów – w zależności od rzędnej posadowienia bramy – w kierunku jezdni;

11. Projektowane uzbrojenie terenu

Przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu ogranicza się do założenia rur dwudzielnych typu AROT na kablowych liniach teletechnicznych oraz przełożenia kabla

teletechnicznego, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Projekt wykonawczy przebudowy sieci teletechnicznej stanowi odrębne opracowanie.

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych winna być przeprowadzona przed rozpoczęciem robót drogowych, ponieważ prace te ściśle wiążą się z procesem tak zwanego przygotowania terenu. Wykonane w ramach przebudowy prace zmierzają będą do zapewnienia nieprzerwanej łączności oraz właściwego z punktu widzenia eksploatacji, wzajemnego usytuowania obiektów budowlanych.

Prace związane z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych powinny być realizowane w następującej kolejności:

- Wytyczenie i obsługa geodezyjna przebudowy (bieżące sporządzanie szkiców),
- Powiadomienie operatora telekomunikacyjnego o zamiarze przebudowy urządzeń,
- Powiadomienie właścicieli nieruchomości o wejściu na ich teren;
- Wykonanie przepustów kablowych,
- Regulacja wysokości pokryw studni kablowych,
- Zabezpieczenie odcinków kanalizacji kablowej,
- Uporządkowanie terenu.

Dokumentacja nie przewiduje projektu przebudowy remontu sieci elektroenergetycznej z powodu braku kolizji z siecią. Przewiduje się jedynie założenie rur osłonowych na kablach, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

Kilometraż montażu rur osłonowych to 0+154,10, 0+157,00 oraz w km 0+275,80.

Ze względu na brak w terenie planowanej inwestycji sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej nie przewiduje się konieczności ich przebudowy.

Dokumentacja przewiduje odwodnienie projektowanej przebudowy drogi w m. Przytyk (km roboczy od 0+048,70 do km 0+531,00) za pomocą odwodnienia wgłębnego – rowu krytego wyposażonego w wpusty uliczne służące do odprowadzenia wód opadowych z jezdni. Schemat projektowanego rowu przedstawiono na rys. nr 2, profil podłużny na rysunku 3.

12. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji zachodzi potrzeba wycinki 253 szt. drzew. Drzewa przeznaczone do wycinki uszczegółowiono w tomie VIII: INWENTARYZACJA DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI.

13. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zawarta jest w Tomie VII: „Projekt Stałej Organizacji Ruchu” stanowiącym odrębne opracowanie.

14. Informacje o terenie

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana poza formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, (Dz. U. nr 151, poz 1220 z 2009r. ze zm. W Tm poza obszarami Natura 2000.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał zgodę na realizację Inwestycji bez uwag. Projektowana Inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku należy ten przedmiot zabezpieczyć i zgłosić do Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – delegatura w Radomiu, przerwać prace ziemne lub budowlane do czasu uzyskania na nie zgody w/w oddziału.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowiskowej i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

15. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie” również pod względem ekologicznym.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym.

Zgodnie z opinią ZUD w trakcie wykonywania robót należy zwracać szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej.

Środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia (zgodnie z decyzją środowiskową znak OŚR 7624/5a/2010 oraz decyzją środowiskową znak OŚR 7624/5/2010 (decyzje prawomocne)):

Właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy drogi wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca, w tym minimalizować ich ilość oraz zagospodarowania ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń.

Wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie (stała kontrola techniczna wykorzystywanego sprzętu) w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych.

W przypadku wystąpienia awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładunku przestrzennego :

Roboty drogowe należy prowadzić w technologii zmechanizowanej systemem liniowym. Ograniczenie ruchu drogowego prowadzić w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu wahadłowego pasem drogi wolnym od przebudowy. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie może naruszać ładu przestrzennego.

.....
Opracował:
Sławomir Trzpil
nr. uprawnień
UAN-II-K-8386/39/82

.....
Sprawdzający
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
nr. uprawnień
MAZ/0117/PWOD/09/D

**16.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA :
„ PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3502 W
PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”**

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Droga powiatowa 3502 W od miejscowości Przytyk do miejscowości Wawrzyszów gmina Przytyk i gmina Wolanów powiat Radomski.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ,Radom ul. Graniczna 24

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ

Sławomir Trzpil

.....
Opracował:
Sławomir Trzpil
nr. uprawnień
UAN-II-K-8386/39/82

Listopad 2010

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 120 PS oraz przebudowę kabla teletechnicznego (według oddzielnego opracowania: TOM VI „Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy sieci teletechnicznej” opracowany przez firmę Zakład Obsługi Inwestycji).
- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci energetycznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 110 PS.
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność) .
- ☐ Budowa rowu krytego Ø 400 mm od km 0+052,80 (włączenie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w m. Przytyk) do km 0+531,00 (wlot z rowu otwartego do rowu krytego)
- ☐ Zabezpieczenie zbieracza drenarskiego Ø 10 cm w km 10+755,00; 10+810; Ø 15 cm 9+928,00; Ø 7,50 cm w km 8+858,00 poprzez założenie stalowych rur osłonowych.
- ☐ Budowa mostu w km 2+577,15 (projekt według odrębnego opracowania – TOM V Projekt wykonawczy przebudowy mostu – wykonany przez firmę Projektowanie i nadzór budowlany Tomasz Pryt.
- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami;
- ☐ Budowa chodnika
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji/działek w granicach pasa drogowego;
- ☐ Przebudowę skrzyżowań w drogi powiatowe, gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie/odtworzenie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie zatok autobusowych
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Podziemna i napowietrzna linia teletechniczna
 - Napowietrzna i podziemna linia energetyczna
 - Wodociąg
 - Kanalizacja deszczowa
 - Most
 - Istniejąca droga
- Przepusty

- Rowy drogowe i melioracyjne
- Rzeka Dobrzyca
- Istniejące drogi gminne , wojewódzkie i krajowe.
-

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane wykonaniem poszerzenia i wzmocnienia konstrukcji jezdni, wykonania chodników, poboczy, zjazdów, elementów wgłębnego i powierzchniowego odwodnienia, zatok autobusowych, oznakowania poziomego i pionowego.

Napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych . Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeladunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony ,ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem;

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budową drogi i jej elementów pod ruchem.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż, który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- BHP,
- przewidywanych zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
- ☐ roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w. w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót.
- robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmacnianiu ściany zewnętrznej fortu , a także prace na dachu blisko jego krawędzi.
- Należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierek zabezpieczających krawędź dachu . Na rusztowaniach należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig .
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót , których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
2. przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,

- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
3. wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
2. zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
3. zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego maszyn wykorzystywanych i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

.....
Opracował:
Sławomir Trzpil
nr. uprawnień
UAN-II-K-8386/39/82

.....
Sprawdzający
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
nr. uprawnień
MAZ/0117/PWOD/09/D

17. NIEKTÓRE OPINIE, UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE WAŻE Z UWAGI NA REALIZACJĘ ZADANIA :

RADOM 2010-11-29

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
26-600 Radom
ul. Graniczna 24

OPINIA NR 1198-1/2010

uzgodnienia dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO

Dla: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU

Adres : 26-600 RADOM
GRANICZNA 24

Na zlecenie 6399-1/2010 **z dnia:** znak: **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2010-11-16

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :
PRZYTYK-WAWRZYSZÓW, gmina : PRZYTYK

Inwestor : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU
26-600 RADOM
GRANICZNA 24

Jednostka projektowa :
TRZPIŁ SŁAWOMIR

01-318 WARSZAWA
SZWANKOWSKIEGO 6/15

Data posiedzenia : 2010-11-18

Uwagi i zlecenia:

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
 - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
 - dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
 - W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
 - Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
 - Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 i 15/91).
 - Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.
- O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Włączenie do drgi woj. nr 740 należy uzgodnić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Departament Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Kłopotowskiego 5, a urządzenia obce w pasie drogowym w MZDW w W-awie, ul. Mazowiecka 14.
- Zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną zgodnie z warunkami nr STTCREZRS/SW/140/09.
- Projekt podlega uzgodnieniu w RZE Radom. Do projektu dołączyć zabezpieczenia kabli na skrzyżowaniach z drogą i rysunki skrzyżowań linii napow. SN i NN.
- Włączenie do drogi krajowej nr 12 należy uzgodnić w GDDK i A O/W-wa.

Przejście przez drogę wykonać przeciskiem w nurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego .

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzk.pl; mail: radom@mwzk.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Piel
Marek Piel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski

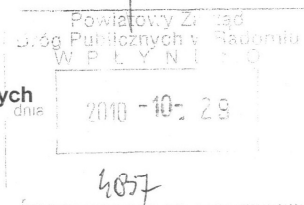


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
26-600 ul. Średnia 49
Tel: (+48 48) 365 70 00 centrala
Fax: (+48 48) 365 71 94

*Przebieg
miejscowości*

Radom, 2010-10-20
TU/3437/9668/2010/MD

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom



DOTYCZY: przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk - Wawrzyszów.

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na złożone pismo, RZE Radom podaje warunki techniczne rozwiązania kolizji proj. zagospodarowania terenu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi:

1. Kolidujące urządzenia energetyczne przebudować poza obszar kolizji.
2. Kable n/n przechodzące w poprzek ulicy osłonić rurami dwudzielnymi na odcinkach poszerzenia ulicy oraz ułożyć rezerwowe rury ochronne.
3. Głębokość ułożenia istniejących kabli skorygować w przypadku zmiany rzędnych projektowanej drogi.
4. Sprawdzić wysokość zawieszenia przewodów nad projektowaną drogą dla istniejących przejść linii napowietrznej n/n, w przypadku zaniżonych odległości – przebudować te odgałęzienia na kablowe lub napowietrzne
5. W przypadku wydłużenia istniejących przyłączy ponad 30m przyłącza podeprzeć słupami lub przebudować te przyłącza na kablowe.
6. Zaprojektować oddzielne zjazdy do naszych urządzeń takich jak stacje transformatorowe, bramki odłącznikowe SN.
7. Zaprojektować odpowiednio do kategorii drogi właściwą ilość obwodów oświetleniowych z niezbędną ilością i mocą lamp.

Na powyższe opracować projekt budowlany i uzgodnić w RZE Radom, ZUD, Starostwie Powiatowym.

Ważność powyższych warunków ustala się na dwa lata.

Michał Dudkiewicz
Samodzielny Referent Techniczny

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom

Mirosław...



PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 946-259-38-55, REGON: 060552840
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy
pod numerem KRS: 0000343124, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9.730.742.890,00 zł.
www.pgedystrybucja.pl



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
26-600 Radom, ul. Średnia 49
tel. (48) 365 71 82, fax (48) 365 71 94
radom@skarzynsko.pgedystrybucja.pl

Radom dnia 28.01.2011r.
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko - Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
ul. Średnia 49, 26-600 Radom

TU/ 774 /11

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia projektu technicznego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk - Wawrzyszów

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy pod względem zgodności z warunkami przyłączenia. Odpowiedzialność za opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami obciąża Biuro Projektów (podstawa - Uchwała Nr 75 Rady Ministrów z dnia 1972-03-10).

Protokół Nr 32/2011

Z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonowym Zakładzie Energetycznym Radom, odbytego w dniu 28.01.2011r. na którym rozpatrzono w/w projekt.

Rada Techniczna w składzie:

1. Urszula Madej
2. Artur Molga
3. Michał Dudkiewicz
- 4.

Podpisy Rady Technicznej:

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem komisja stawia następujące uwagi:

Wniosek: Uzgadnia się z uwagą (uwagami). Nie uzgadnia się.
Rozwiązanie typowe nie wymaga indywidualnej oceny ryzyka.

Zatwierdzam wniosek komisji:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko - Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
Dyrektor RZE
Kierownik Techniczny
Miroslaw Skrok

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w
Warszawie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
tel.: 48 363 88 14
fax.: 48 360 48 01

Radom, 24 listopada 2010 r.

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
Ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Numer pisma: STTCREZRS/SW/ 759 /10

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej 3502 relacji Przytyk-Wawrzyszów

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3502 od miejscowości Przytyk do miejscowości Wawrzyszów informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację zwisu kabli istniejącej napowietrznej infrastruktury telekomunikacyjnej oraz regulację poziomu doziemnej istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelaty. Zachować grubość przykrycia kabli telekomunikacyjnych min. 0,5 m od poziomu projektowanego dna rowów. Możliwe jest zastosowanie dodatkowych rur ochronnych.
2. Realizacja powyższych prac może odbywać się z na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Radomiu, ul. Piłsudskiego 14/16.
3. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
4. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-30-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

5. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (08-110 Siedlce; Żelków Kolonia; ul. Akacjowa 1; tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (80-244 Gdańsk, al. Grunwaldzka 82/332; tel. 58 550-10-00), która posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
6. Przed rozpoczęciem prac przy I na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:
- Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie
Wydział Utrzymania Sieci
ul.Brzeska 24
03-737 Warszawa
tel. 22 518 32 51
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:


Dariusz Mańkowski
z upoważnienia
Dyrektora Regionu
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

**GDDKiA**

Bartłomiej Niedziółka

Naczelnik Wydziału ds. Uzgodnień

Warszawa, 17/11/2010

**PRW
07-201 Wyszków
Deskurów 40**

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.i/4251/2429 /2010

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W w m. Wawrzyszów (DK 12).**POLECONY**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2010r. (data wpływu do tut. Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W posiadającej włączenie do drogi krajowej nr 12 Łęknica – Kurów w m. Wawrzyszów.

NACZELNIK
WYDZIAŁU UZGODNIEŃ
Niedziółka
mgr inż. Bartłomiej Niedziółka

W załączeniu:

1. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26-600 Radom, ul. Graniczna 24
2. Rejon w Radomiu

Sprawę prowadzi: Irena Dobosz
tel. 22 323 11 08

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

NI.D.I./JG/5417-611/10

Warszawa 26 października 2010 r.

Nr Kanc.: 170020-21256/10

PRW WYSZKÓW
Ul. Deskurów 40
07 – 201 Wyszaków

OPINIA TECHNICZNA

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740, z drogą powiatową nr 3502W relacji Przytyk - Wawrzyszów

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie w zakresie rozwiązań geometrycznych skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740, z drogą powiatową nr 3502W relacji Przytyk – Wawrzyszów.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom,

sprawę prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-872

z up. Marszałka Województwa

Jay Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury